



Verslag Webinar- Hoe werkt de provincie bij beheer en onderhoud van provinciale wegen?

13 november 2023

Dit webinar is de vierde bijeenkomst¹ voor het netwerk Verkeer en Verkeersveiligheid in dorpen en kleine kernen. Dorpswerk heeft de rol van organisator en faciliteren van de kennisuitwisseling. Dit keer was het vooral een informatieve avond. Medewerkers van provincie Noord-Holland, Bram Derix (beleidsadviseur Mobiliteit) en Stef Bakker (omgevingsmanager bij beheer en uitvoering) gaven uitleg over 'Hoe werkt provincie Noord-Holland bij beheer en onderhoud van provinciale wegen?' Hun presentatie vind je terug in de powerpoint.

Blok 1 Wie wat waar en hoe?

In vorige bijeenkomsten gaven dorpsraden aan dat ze het moeilijk vinden om contact te krijgen met de provincie. En ook gemeenten vinden dit niet altijd even makkelijk. Daarom geeft Bram Derix in zijn presentatie de mogelijkheden aan om contact te leggen met de provincie. Bijvoorbeeld als een verkeerslicht het niet doet, of er een gat in de weg zit. Maar ook over onveilige situaties op een provinciale weg: Krijgen we veel meldingen binnen of zijn er op bepaalde wegen veel ongevallen dan starten we een project. Die projecten hebben een eigen mailadres waar u terecht kunt.

Welke provinciale wegen op de planning staan voor onderhoud staat aangegeven in het Integraal Meerjaren Programma Infrastructuur (iMPI): <https://geoapps.noord-holland.nl/app/imp/> Dit is een kaart waar je kunt inzoomen op een bepaalde de N-weg. Hier staat een korte toelichting op het project: de actuele situatie, in welke fase is het project en de kosten. Een link naar de iMPI vind je in de presentatie. Verder schetst Bram Derix de verschillende mogelijkheden voor inspraak als eenmaal het project is gestart. Van een klankbordgroep tot een gesprek met de verantwoordelijke gedeputeerde Jeroen Olthof.

Blok 2. Betrokkenheid tijdens projecten, rol omgevingsmanager

Stef Bakker: Als omgevingsmanager hecht ik er aan om zo vroeg mogelijk met alle belanghebbenden in gesprek te zijn. Als we eenmaal in de uitvoering zijn en de aannemer is gestart met de werkzaamheden dan zijn er buiten veel mensen bezig. Als je dan nog iets moet veranderen dan wordt dat moeilijk. En als het wel lukt dan is dat een hele dure aanpassing. Als er een weekje vertraging is

¹ Eerdere bijeenkomsten waren op 14 oktober 2022 (in Monnickendam, tijdens het NHPP2022); 30 november 2022 (online); 17 februari 2022 (in Stompvoren). Uitwisseling van kennis en ervaring met verbeteren van verkeersveiligheid en doorstroming op zowel gemeentewegen als wegen in beheer van provincie Noord-Holland, waterschap en het Rijk.

moeten al die mensen wel betaald worden. Daarom is het belangrijk voor belanghebbenden om zo vroeg mogelijk betrokken te raken bij een project.

Heeft de provincie eenmaal een project gestart, zo vervolgt Stef Bakker, dan worden zoveel mogelijk partijen in de omgeving geïnformeerd en uitgenodigd om mee te denken, waaronder omwonenden en de dorpsraad. Maar ook medewerkers van het hoogheemraadschap, gemeenten of de fietsersbond. En wat ik van al deze partijen hoor, dat neem ik weer mee naar de provincie waar ik te maken heb met allerlei interne afdelingen (bv archeologie en cultuurhistorie, natuur), met speerpunten als innovatie en duurzaamheid en met de gedeputeerde. Maar de input die ik lokaal krijg van inwoners en dorpsraden heb ik hard nodig, omdat ik vaak het gebied niet ken. Stef geeft als voorbeeld het project N242, de weg van Alkmaar richting Avenhorn. Toen het verkeersplan klaar was hebben we het gepresenteerd aan bewoners. Daar werden we gewaarschuwd door de bewoners over de verkeersaantrekkende werking van het plan. Dat leidde er toe dat we bij de uitvoering voorbereid waren en verkeersregelaars hebben ingezet bij een dorpje in de buurt waar de verkeersoverlast groot was.

Maar waarom duurt het allemaal zo lang bij een project? Daar word ik zelf ook wel eens moedeloos van. Verkeersmanagement moet je van te voren goed uitdenken uiteraard met input van de omgeving inwoners maar ook van een deskundig ingenieursbureau en de collega's. Een grote showstopper is ook het verkrijgen van de gronden. Dan moet er onderhandeld worden en is er soms sprake van onteigening. Het verplaatsen van kabels en leidingen is een steeds groter probleem. Maar ook het aanvragen van vergunningen kost tijd. Wat dat betreft is er goed nieuws over de aanvraag van vergunningen. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 hoeven we straks nog maar 1 omgevingsvergunning aan te vragen bij de gemeente en hoeven we niet meer bij allerlei instanties lang. En diezelfde Omgevingswet geeft ook aan dat we moeten zorgen voor goede burgerparticipatie bij onze projecten.

Maar als het project al gestart is, in hoeverre is dan nog inspraak mogelijk?, vraagt Clementine Schuurman (belangenvereniging Oosterdel, Broek op Langedijk) . Stef: In de projectvoorbereiding is alle input welkom. Als de aannemer er eenmaal is willen we wel graag wel door.

Blok 3 Reconstructie N239-N240, gemeente Medemblik

Bram vertelt over het project N29-N240 bij Medemblik. Omdat er geen parallelweg is langs de N240 richting Medemblik (en verder naar de Wieringermeer), rijdt nu veel landbouwverkeer door Opperdoes heen. Dat geeft veel overlast en trillingen. Die situatie is niet wenselijk. Dat gaat aangepast worden (door aanleg parallelweg langs N240 met coupure in de Westfriesedijk) maar pas in 2027. Daarom hebben de dorpsraden Opperdoes, Twisk, de stadraad Medemblik en de gemeente Medemblik aan de provincie gevraagd: kunnen we in die tussentijd het landbouwverkeer niet over de provinciale weg te laten rijden? Hierover is breed overleg geweest. Uiteindelijk heeft de provincie besloten om dit niet te doen. Landbouwvoertuigen rijden te langzaam en dat hindert de doorstroming op de provinciale weg te veel. Wel zijn er afspraken gemaakt in hetzelfde gezelschap om te kijken hoe de overlast in de tijdelijke situatie beperkt kan worden. Belangrijk in dit soort situaties is om vertrouwen in elkaar te hebben ook al ben je het niet altijd met elkaar eens.

Frans van Zwam (Belangen Orgaan Barsingerhorn) vraagt: **Mag een gemeente, indien er werkzaamheden zijn aan N-wegen, zomaar een weg aanwijzen door de kleine dorpen zonder mededeling?** Stef Bakker: Dat mag niet zonder daar bekendheid aan te geven. Wat wel zo is: wij proberen bij werkzaamheden aan onze wegen om te leiden via rijkswegen, als de gemeente werkzaamheden heeft dan gaat de omleiding over provinciale wegen. Maar wij hebben als nadeel dat er niet altijd een rijksweg is. Dan maken wij zo goed mogelijk een omleidingsroute samen met een

ingenieursbureau. Maar dat is het moeilijke in dit werk, dat leidt in de praktijk toch vaak tot sluipverkeer over het lokale wegennet. En daarom is die lokale kennis zo belangrijk zodat we hiermee rekening kunnen houden in het omleidingsplan. En wij gaan als provincie geen verkeer leiden over gemeentelijke wegen zonder daar van te voren overleg over te hebben met diezelfde gemeente.

Ieta Polman (werkgroep Veilig verkeer Zijdewind): **Hebben alle grote projecten een omgevingsmanager vanaf de initiatiefase (dus bijvoorbeeld al tijdens de inloopavond op de planvorming)?** Bram: Ja, wel bij de grote projecten. Dan loopt de omgevingsmanager al mee vanaf de studiefase. Maar het gebeurt niet altijd bij de kleinere projecten.

Jan Tromp (werkgroep N242 van bewonersgroep Oosterdel) vraagt om **voorbeelden van innovatie om te komen tot geluidsoverlast richting bewoners**. Stef: Er zijn drie onderdelen van belang: de auto's die erover heen rijden (dus innovatie naar elektrische auto's is een heel mooi middel), contactgeluid wielen op de weg. Daar kan iets aan gedaan worden door stil asfalt. Hier is het 'Actieplan Geluid' voor bedoeld. Er wordt nu een nieuw plan gewerkt, Daar kun je ook over meedenken. En toevallig hebben we bij een project bij Stompatoren een geluidsgoot aangelegd. Daarmee laten we het geluid van de provinciale weg op een andere manier reflecteren zo dat het de overlast bij woningen beperkt. Iets vergelijkbaars is de innovatie met geleiderail (we stoppen dan wat materieel in de geleiderail).

Blok 4. Dorpsraad Opperdoes

Dirk Jan Vos (secretaris dorpsraad Opperdoes) vertegenwoordigt vandaag ook de dorpsraad Twisk. Ons belangrijkste doel is het weren van agrarisch verkeer door het dorp. De voertuigen worden steeds groter en zwaarder en geven trillingen. We zijn dus heel erg blij met het project. Twisk zit daar iets anders in en vreest vooral overlast van sluipverkeer als de werkzaamheden gaan starten. Prima dat een ingenieursbureau hier naar gaat kijken. We zijn tevreden over de manier waarop we dit jaar bij het project betrokken worden. We hebben alle informatie gekregen. Er is zeer serieus ingegaan op ons verzoek om tijdelijk iets te doen aan dat landbouwverkeer. De verantwoordelijk gedeputeerde Jeroen Olthof is ons zelf komen uitleggen waarom hij ons verzoek niet kon honoreren. Zijn aanwezigheid bij infoavonden hebben wij gewaardeerd.. We maken ons nog wel zorgen over breedte van de Koggerandweg die parallel loopt aan de N239. Nu is de weg te smal voor het landbouwverkeer om elkaar goed te kunnen passeren. Ook is er altijd veel toeristisch verkeer. Als straks het verkeer daar niet goed kan doorrijden dan zijn wij bang dat er toch weer sluipverkeer door het dorp heen komt. Dat geven wij dus ook aan bij de provincie. Manette Labruyere van de dorpsraad Twisk laat via de chat weten: Ik sluit mij aan bij de woorden van de heer Vos. Prettige samenwerking. Zorgpunt blijft voor ons het sluipverkeer door Twisk. Ook vanwege het project Agriport. Daarover blijven we in gesprek.

Jan Tromp: **Wie heeft het initiatief genomen om met iedere belang hebbende bewoners, gemeente etc om tafel te gaan?** Dat ligt bij de projectleider. Zodra er een project start ga je bij iedereen langs om te praten. Dirk-Jan Vos van Opperdoes: Wij vervullen als dorpsraad graag een rol in de communicatie.

Zo mooi als de samenwerking bij de N239-N240 gaat is die niet overal. Kees-Jan Stapel van de dorpsraad Spanbroek-Opmeer heeft te maken met reconstructie van de N241 (AC de Graafweg). We zitten nog niet in een eindfase. We zijn in 2018 ook begonnen met een klankbordgroep. We hebben nu veel overlast, omdat de alternatieve routes hier niet altijd beschikbaar waren, ook door andere werkzaamheden. Er waren ook veel strubbelingen in het hele traject. Wij dorpsraden hebben inspraak gedaan en zienswijzen ingediend. Niet overal is naar gekeken. En nu, in de ontwerpfase, komen we erachter dat een groot hoogteverschil is tussen de weg en een fietspad. Dat hadden we

wel al aangegeven. Daar is niks mee gedaan. Maar nu is het te laat om er wat aan te doen. We hebben er veel energie ingestopt om toch die aanpassing gedaan te krijgen. Dat vind ik wel heel erg jammer. Zijn tip: Blijf er boven op zitten en zorg dat je punten ook uitgevoerd worden. Stef: Houd de vinger aan de pols. Er is geen project waar geen fouten gemaakt worden. Die signaalfunctie is heel belangrijk. Goed om te weten dat er een gevolgtijdelijkheid is van de werkzaamheden van alle wegbeheerders. Zo hebben we bij de N239 moeten wachten op de Leegwaterbrug. Die liep uit en dan zijn wij ook vertraagd.

Jan van Rosmalen, (dorpsraad Krommenie). **Krommenie heeft twee provinciale wegen voor de aan- en afvoer van het dorp: de N203 van Zaandam naar Alkmaar en de N246 van Westzaan naar het Alkmaardermeer. De gemeente gaat met een nieuw verkeerscirculatieplan de aan- en afvoer van en naar de N246 voor het grootste deel van het dorp onmogelijk maken. Daardoor kan de aan- en afvoer van het grootste deel van Krommenie straks alleen via de N203 gebeuren. Dat is al een ontzettend drukke weg, die daardoor nog drukker gaat worden. Kan de gemeente dit zo maar besluiten? De Dorpsraad van Krommenie ziet deze wijzigingen niet zitten en vreest voor een verkeerschaos in ons dorp.** Bram: De gemeente maakt een verkeer- en vervoerplan voor eigen wegen. Wat ik merk dat vaak alleen gekeken wordt naar het effect op de eigen wegen. Als je denkt dat iets niet klopt neem ook met ons contact op en dan kun je met dat antwoord weer terug naar de gemeente.

Jan de Jong van de dorpsraad Warder: **Op de N247 nabij de kruising Klemweg ter hoogte van Middellie is een gevaarlijke situatie waar regelmatig ongevallen gebeuren, ook vannacht weer. Dorpsraden Middellie en Warder hebben hierover gesprekken gehad met vertegenwoordigers van de provincie Noord-Holland. Hierbij is toegezegd dat hieraan iets gedaan zou worden in het geplande meerjarig onderhoud. In het genoemde iMPI kan ik echter niets terugvinden over deze locatie op de N247.** Bram: Dit knelpunt komt mij bekend voor. Deze planning wordt twee keer per jaar aangepast. Dus het kan zijn dat de weg nog toegevoegd wordt.

Jolanda Dercksen (Stichting Dorpsbelangen Burgerveen): **Als een project is afgerond, (fietsstraat) maar brengt niet de beloofde voordelen (men blijft veel te hard rijden) wat zijn dan de mogelijkheden voor een Dorpsraad van een kleine kern (probleem is al meerdere malen voorgelegd aan de Gemeente).** Bram: zoals de dorpsraad Opperdoes net ook al aangaf, is het belangrijk om wensen en eisen te bespreken en dit ook op papier te zetten. Zeker in de eerste fase. En kom daar elke keer in elke fase weer op terug. Als iets dan mis gaat kun je elkaar ook makkelijker aanspreken.

Wendy Oudshoorn, dorpsraad Beinsdorp: **Als gemeente en dorpsraad er onderling niet uitkomen mbt een project, wat kan dan de rol van de Provincie zijn?** Bram: Dat is lastig. Als wij geen wegbeheerder zijn dan wordt het lastig voor de provincie om daar iets over te zeggen. Maar je zou moeten kijken of er een verkeersveiligheidsprobleem in een dorp waar de provincie wel subsidie geeft. Of wellicht kan Dorpswerk hier een rol spelen. Wij hebben wel een toezichthoudende taak richting gemeenten maar dat is vooral financieel.